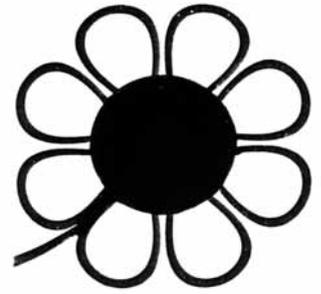


Wildflower®



Aufbauanleitung

Anleitung für den Zusammenbau

Folgen Sie der Anleitung für den Zusammenbau Ihrer Wildflower Schritt für Schritt. Sie kommen schneller voran, wenn Sie vor Beginn das nötige Werkzeug bereitlegen. Sie brauchen: Schraubenzieher, Flach- oder Kombizange oder einen kleinen Engländer, ein Messer und Streichhölzer oder Feuerzeug zum Versiegeln der Leinenenden.

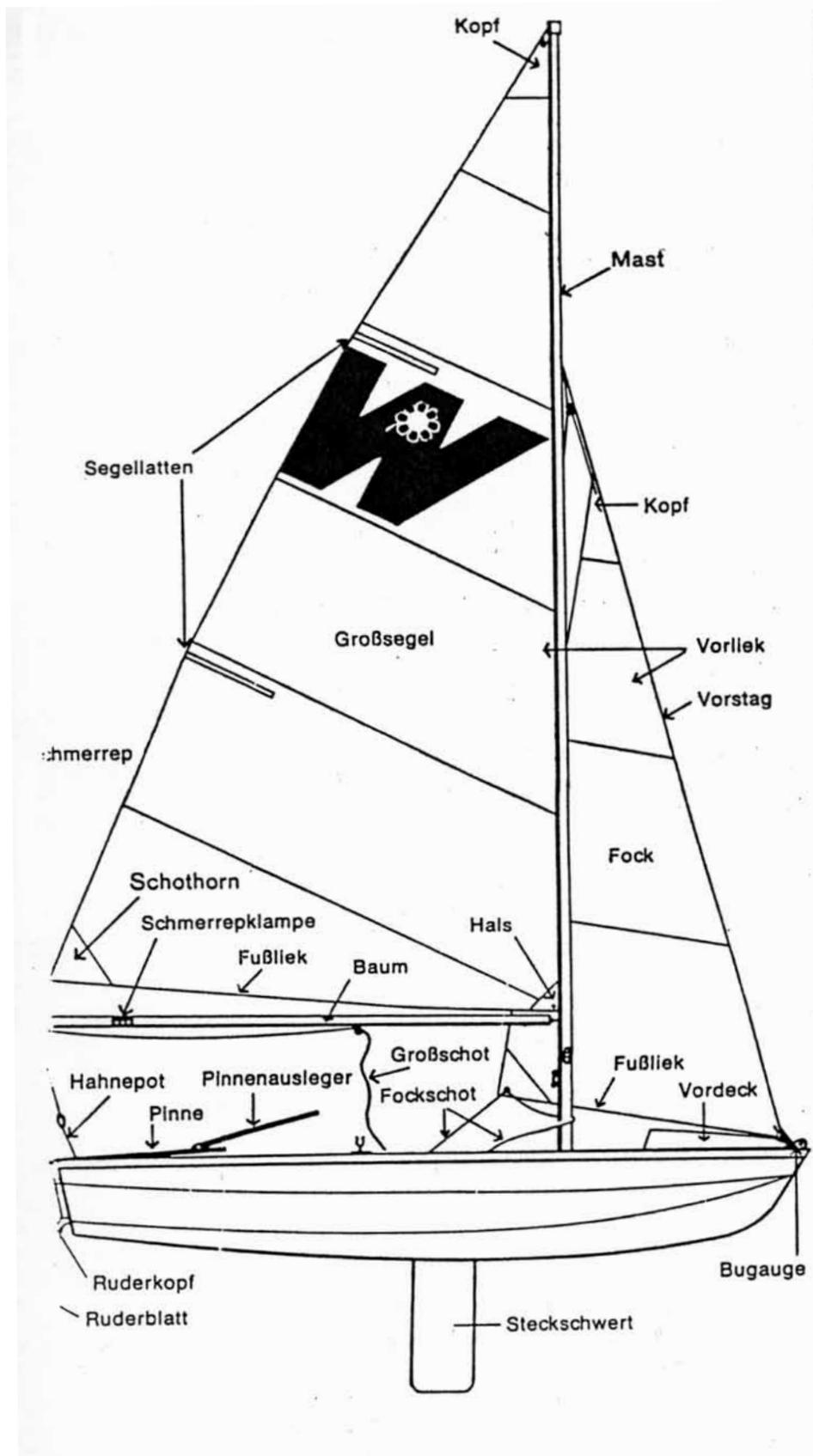
Wie bei jeder Tätigkeit gibt es beim Segeln gewisse Grundregeln, die Sie kennen und befolgen sollten, damit Sie und Ihre Familie sorgenfrei und erholsamen Spass an der Sache haben.

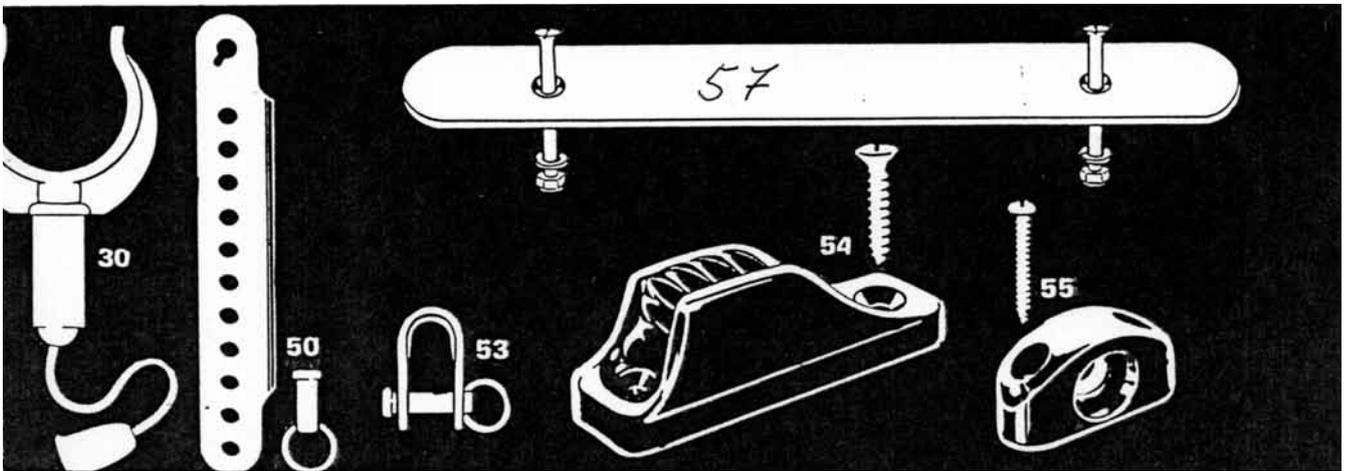
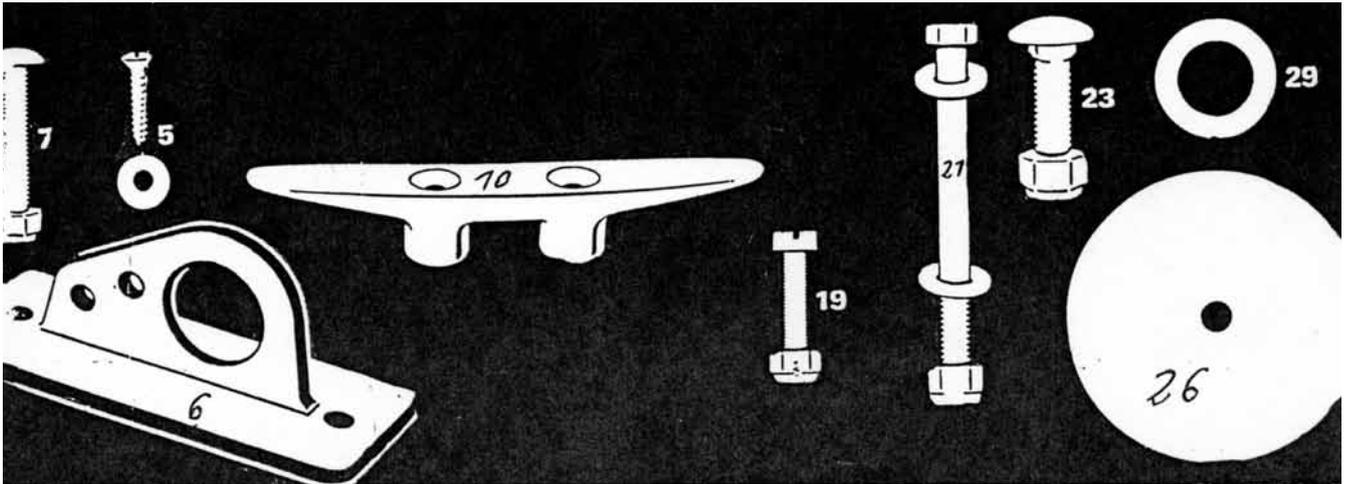
So sollten beispielsweise kleine Kinder und ungeübte Schwimmer Schwimmwesten tragen, wenn sie mit Ihnen segeln.

Sie sollten sich auch grundsätzlich Kenntnisse über die vorherrschenden Strömungen und Windverhältnisse in Ihrem Segelrevier verschaffen und Gebiete meiden, in denen häufig schwierige Verhältnisse herrschen. Prüfen Sie das Wetter, halten Sie sich in Landsicht und richten Sie es so ein, dass Sie lange vor Beginn der Dunkelheit das Land erreichen können.

Danken Sie auch immer daran, dass es für kein Segelboot eine Garantie auf Unkenterbarkeit gibt. Ihre Wildflower kann nicht sinken. Lernen Sie die richtige Art, das Boot nach einer Kenterung wiederaufzurichten. Sind Sie gekentert, versuchen Sie nicht zum Land zu schwimmen; es ist immer weiter als es aussieht.

Beleiben Sie beim Boot.

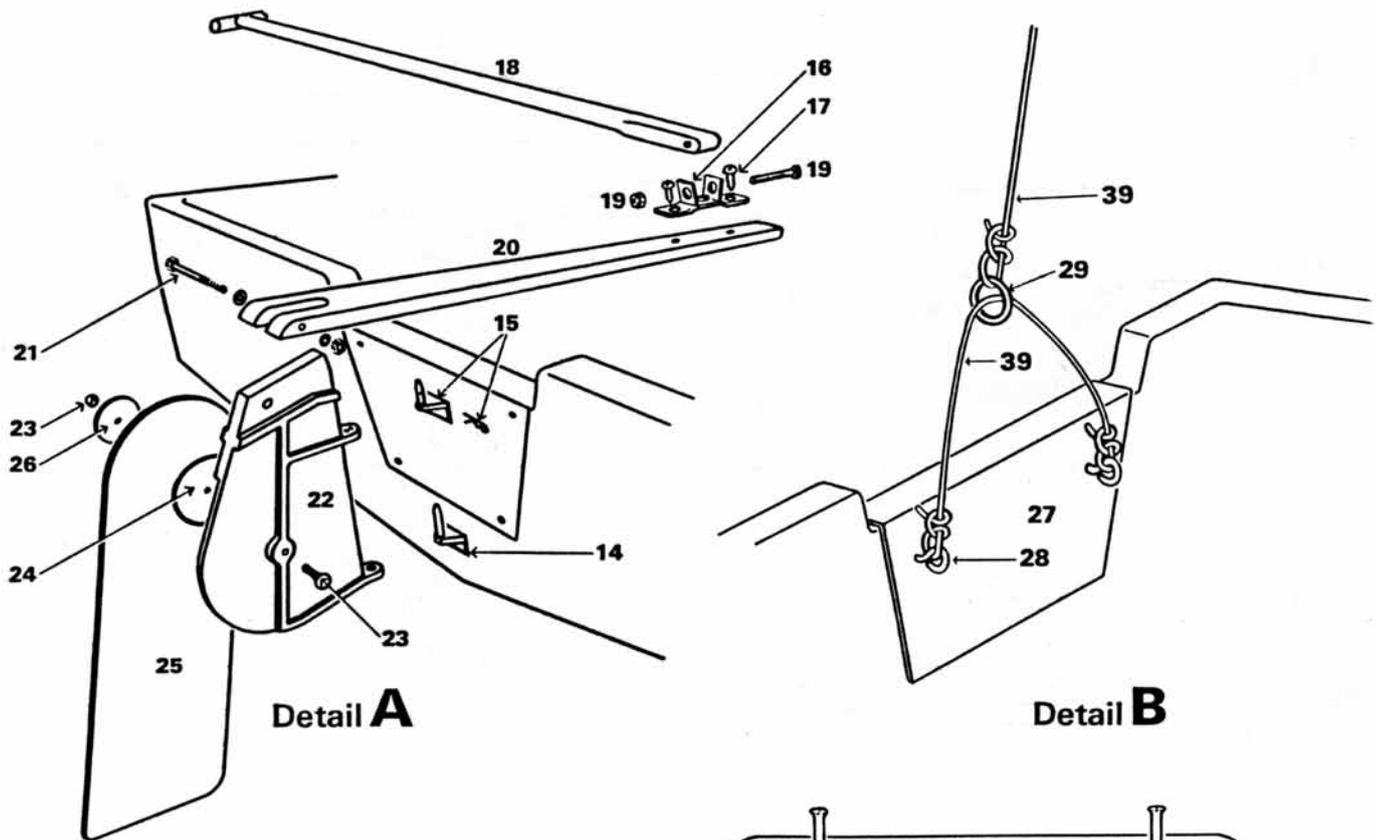




Stückliste

Nr.	Bezeichnung	Stück
1W	Rumpf	1
2	Vordeckstreben	1
3	Schrauben für Vordeckstreben*	5
4W	Vordeck	1
5	Vordeckschrauben, Rosetten	24
6	Bugauge	1
7	Bugaugenschraube, Mutter	2
10	Klampe	4
12	Mittelsitz*	1
13	Staubbehälter	2
14	Unterer Ruderzapfen*	1
15	Oberer Ruderzapfen*	1
18	Pinnenausleger	1
20	Pinne	1
21	Bolzen, Mutter, Scheiben	1
22	Ruderkopf	1
23	Riderschlossschraube, Mutter	1
24	Schaumplatte	1
25	Ruderblatt	1
26	Beilegscheibe (Alu.)	1
27	Spiegelverstärkung	1
28	Augenschraube*	2
29	Metallring für Hahnepot	1
30	Ruderdollen	2
41	Mast	1
42	Mastverlängerung	1
44	Baum mit Lümmelbeschlag	1
45	Mastfuss mit Schrauben*	1
46	Mastbeschläge Satz	1
47	Vorstag und Wanten Satz	1
48	Püttings (Rüsteisen) mit Stift *	2
49	Püttingschrauben*	4
50	Want- und Stagspanner mit Bolzen und Sicherungsring	3
51	Grosssegel mit Latten und Segelsack	1
52	Fock	1
53	Fockschotschäkel	1
54	Schotklemme mit Schrauben	2
55	Leitöse mit Schrauben	2
56	Steckschwert	1
57	Aluplatte für Schwert mit Schrauben, Scheiben, Muttern	1

* Diese Teile sind bereits am Boot montiert

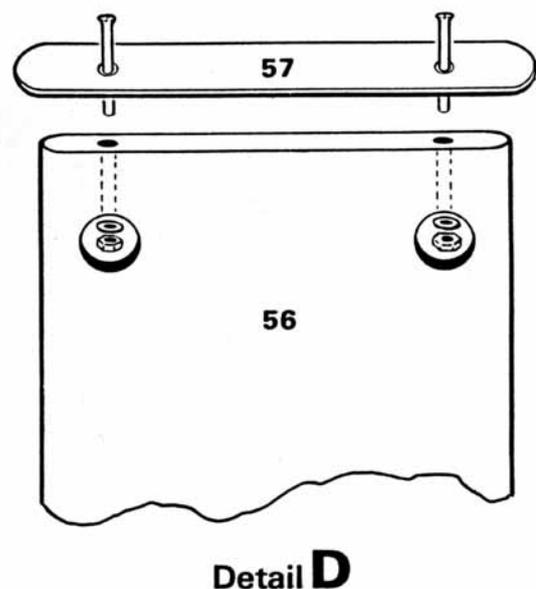


1. Ruder und Pinne (Detail A)

- a. Lege die runde Schaumplatte (24) zwischen Ruderkopf (22) und Ruderblatt (25), stecke den Bolzen (23) durch, die Beilegscheibe (26) drauf und ziehe mit der Sicherungsmutter nur so fest, dass das Ruderblatt noch leicht nach oben ausweichen kann.
- b. mache die Pinne mit Bolzen, 2 Unterlegescheiben und Sicherungsmutter (21) am Ruderkopf fest.
- c. Hänge das Ruder am Spiegelheck in die Zapfen ein.

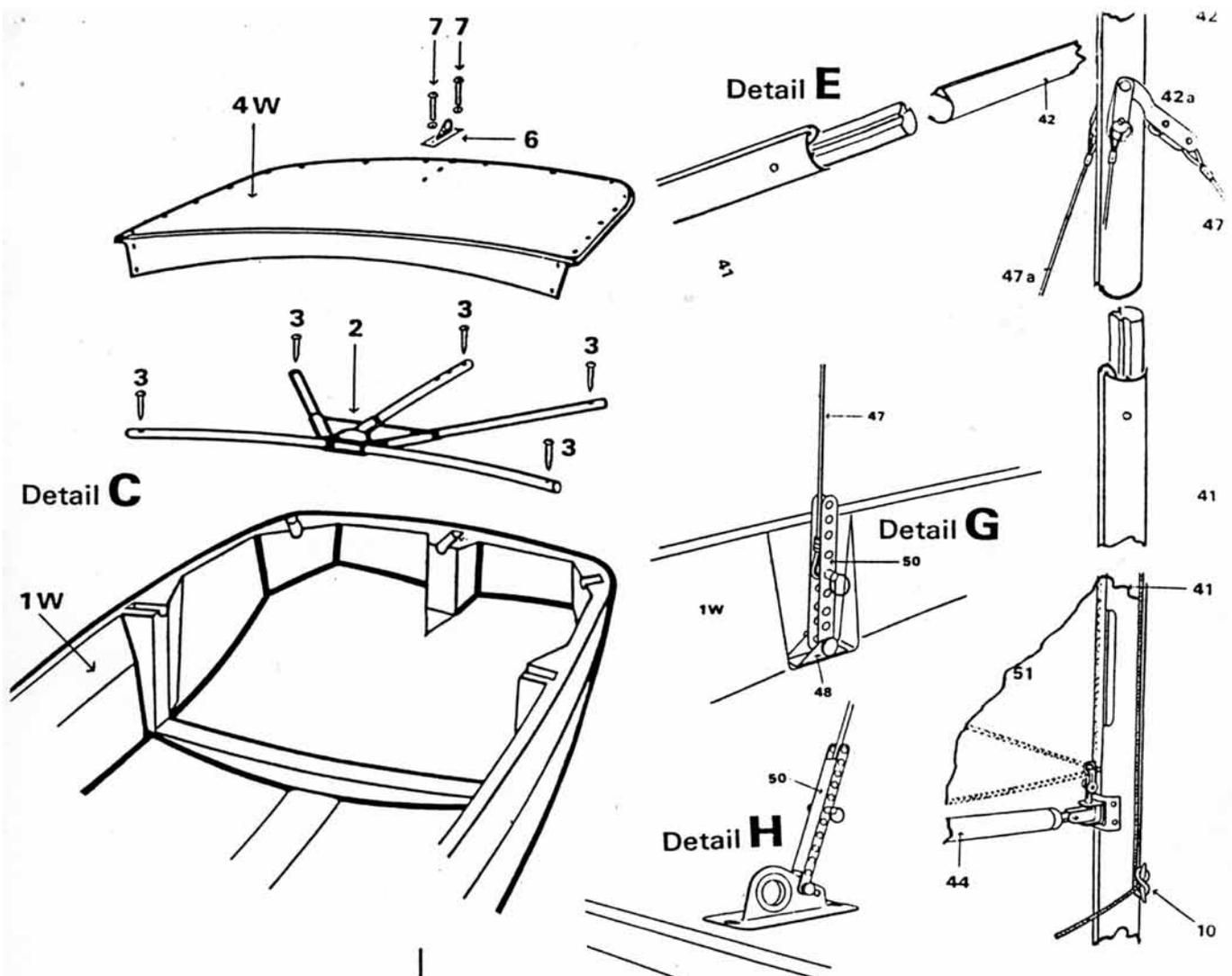
2. Hahnepot (Detail B)

- a. Knote ein Ende der 75 cm langen Hahnepotleine an einen der Augbolzen am inneren Spiegelbrett.
 - b. Führe den Metallring (29) über das freie Leinenende.
 - c. mache das freie Leinenende am anderen Augbolzen des inneren Spiegelbretts fest.
- Merke: Die Hahnepot muss über die Pinne hinwegführen.



3. Steckschwert (Detail D)

Befestige die Aluminiumplatte (57) mit Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern (57) auf dem Steckschwert (56).



4. Vordeck (Detail C)

- Drehe die Schrauben für die Vordecksstreben aus dem Rumpf und setze die Streben (2) auf den Bug.
 - Schraube die Verstrebung mit den wieder eingesetzten Schrauben fest.
 - Lege Vordeck (4W) so auf, dass die Bohrungen für das Bugauge sich mit den Löchern der Verstrebung decken.
 - Setze das Bugauge (6) mit Schrauben und Muttern (7) auf.
 - Befestige die Hinterkante Deck mit Schrauben und Rosetten (5) an den Rumpf.
 - Mit den restlichen Schrauben und Rosetten schraube das Vordeck ringsum fest.
- MERKE: Schrauben der Verstrebung und des Decks nicht zu fest in der Rumpfmasse anziehen.

5. Staubehälter

Schiebe die Behälter (13) unter den Mittelsitz.

6. Mast

- Der Mast wird in zwei 3,05 m langen Teilen geliefert. Lege beide Teile mit dem Keilstück gegeneinander, Segelrille zur Scheiben Seite. Stecke den Mast so zusammen. (Detail E.)
- Der Mastbausatz der Wildflower enthält alles Zubehör einschliesslich Masttopbeschlügen. Wanten und Vorstag müssen oben am Mast festgemacht werden.

Mastsetzen

Die Wildflower hat Wanten- und Vorstagspanner. Befestige zwei davon an den seitlichen Rüsteisen mit Schnappbolzen (Detail G); den dritten befestigen am Bugaugbeschlag mit Steckbolzen und Splintsicherung. (Detail H)

Lege den Mast in Längsrichtung so in das Boot, dass der Mastfuss im Bug liegt.

Fahre das Grossfall durch den Block am Masttopp und mache beide Enden vorerst in der rechten Klampe fest. Fahre das Fockfall durch seinen Block am Vorstag und mache beide Enden an der linken Klampe am Mastunterteil fest.

Zwei Personen richten nun den Mast auf und setzten das untere Mastende in den Mastschuh. Achte darauf, dass der Mast voll im Mastschuh sitzt.

Befestige die Wanten an den Wantenspannern (Detail G) und das Vorstag an seinem Spanner (Detail H), was leichter geht, wenn die Helfer den Mast an beiden Fockfallsparten nach vorne zieht.

Segel

a. Hole Gross- und Vorsegel aus dem Segelsack und breite sie auf dem Boden aus.

b. Das Grosssegel hat zwei Lattentaschen an seiner Hinterkante (Achterliek): stecke in jede eine Segellatte und drücke sie nach vorne und unten.

c. Mache das Grossfall von der Klampe los und mache das Ende, das hinten aus dem Mastbeschlag hervorkommt an der Öse des Kopfbretts des Segels fest – vorher aber mache das andere Ende wieder an der Klampe fest, damit es nicht nach oben zum Block rauscht.

e. Führe mit dem Segelkopf beginnend den Seilwulst der Segelvorderkante (Vorliek) von unten in die Mastrille ein, wobei gleichzeitig die freie Part des Falls niedergeholt wird.

f. Ist das Segel voll aufgeheisst, hole das Fall steif und belege es mit Achtschlägen auf der Klampe am Mast.

g. Binde die Ausholleine (Schmerreep) in die Öse der freien Segelecke (Schothorn) und fahre ihr freies Ende durch das Auge am Baumende oben und hole es steif um die Klampe hinten und beleg es darauf.

h. Mache das Fockfall los und mache dessen vorne aus dem Block fahrende Part am Kopf des Vorsegels fest; belege die andere Part an der Klampe.

i. Stecke den Fockschäkel (53) durch das Halsauge der Fock (vorne) und mache den Schäkel mit dem Schäkelbolzen am Bugbeschlag fest.

j. Beginnend mit dem untersten Staggrutscher mache nun einen nach dem anderen am Stag fest: um 90° gedreht auf den Vorstagdraht schieben und zurückdrehen.

k. Heisse die Fock durch Niederholen am Fockfall. Hole das Fall um die freie Seitenklampe am Mast steif und belege es mit einigen Achtschlägen um die Klampenhörner.

Gross-Schot

a. Knote ein Ende der Leine an den Metallring der Hahnepot.

b. Fahre das freie Ende von hinten durch den hinteren Block am Baum nach vorn zum vorderen Block und durch diesen ebenfalls nach vorn ins Boot hinunter.

15. Vorschot

Ziehe die halbe Schot durch das Fockschothorn und verknote sie dort. Führe beide Enden innerhalb der Wanten durch die Leitösen (55) über die Schotklemmen (54), die vorher mit den dazugehörigen Schrauben auf dem Mittelsitz beidseitig aussen angebracht wurden.